



Вёрса-Конвейер

О черк

1

Тайо сёрниыс вёлі бура важоннин, во дас вит—дас квайт сайын Чуим ягын, коді помсянь помёдз паськөдчөма Сыктыв йылын, көнкө Палаззя—Гриваа костын. Первой сталинскöй пятилетка воясö тані, Палаззяса вөрлэдзысьяс пөвстын, чужис тысячникъяслөн движение—замечательной почин, кодöс кыпөдіс вөрлэдзысьяс пөвстын паськалысь социалистической ордйисьөм.

Тысяча кубометр! Татшөм производительностьыс некор на эз вөв коми вөрын. Афанасий да Антон Кармановъяс, Иван Подоров,—со сійө йөзыс, кодъяс заводитисны чегъявны важъя нормаяс, лөсьөдавны выльясөс, петкөдлыны вөрса удж вылын дзик выль показательяс.

Сійө воясас буретш заводитисны кыпавны вөрын благоустроенной первой посёлокъяс; шуштөм парма-егыръясын да гажа ягъясын, кодъяс төдлісны сөмын отка вөралысьяслысь кокшы, заводитисны муравны тракторъяс. Кык воропа пила пыдди вөрө воис кокныдык да удобной лучок.

Виль техника аскөдыс вайис и вөрлэдзан уджъяс вильногөн организуйтөм, кодöс гөгөрвоисны медся водз томйөз да комсомолецъяс.

— Миян батъяс,—висьтавлывліс Афанасий Карманов,—нэм чөжнысө уджавлісны частной промышленникъяслы ас дорөм черөн. Но кутшөм вөлі налөн удж! Каясны вөлөн-доддөн ягад, лөсьөдасны быдөн аслыс неыджыд юр сюян банка, унджыкысьсө куш лыскысь, да кузь төвбыд чөжөн муртса-муртса вөчасны да кыскасны кутшөмкө куимсө—нөльсө кер. А тулысвыв петасны вөрысь гортаныс да—грөшгьяс ки выланыс воласны. Зато нажөвитчылісны быдсикас мудер подрядчикъяс. И бара ковмас медасыны сійө жө подрядчикъяслы кылөдны Сыктыв кузя да водзө Эжва кузя вөр. Тайө вөлі адскöй удж, лөкногөн вын песөм! А ми өні уджалам государственной предприятияын, сетам вөр асланым Рөдиналы...

Паськыд пельпомъяса да вына кияса, гырысь сингьясас аслысногөн югъялан, өзъян биа, Афанасий Карманов сулаліс мича яг шөрын да сёрнитіс сьөлөмсяныыс, отик киас

лучок, а мѳдас чер кутѳмѳн. Со сійѳ локтис ыджыд пожѳм динѳ, топѳдчис сы бердѳ. Ѳкуратнѳй движеніеяс, кодъясѳс водзвыв ставсѳ арталѳма. Лучок пырѳ пуѳ кокниа, мортлѳн оз тѳдчы вын звѳтѳм. Вот пожѳм тракнитис туганнас, заводитис нѳровтчыны, а сѳсся грыпкысис небыд лым пиѳ. Неылын сысянѳ локтѳны бригадаса мукѳд членъяс — найѳ увйысѳбны, орыѳдлѳбны хлыстѳ сортиментъяс вылѳ, сѳвтѳны додьясѳ да кыскалѳны Чуим дорѳ бура вѳчѳм да йиѳдз кынтѳм туй кузѳ.

— Заводскѳй конвейерѳн моз уджалам, — ошыысѳѳ Иван Подоров.

Палаззяса вѳрлѳдзсысяс первойсы юкисны вѳрса уджъясѳѳ торъя процессъяс вылѳ, быд процесс вылѳ сувтѳдисны торъя йѳзѳс да тайѳн шедѳдисны вѳвлытѳм производительность: дас — дас вит да унджык кубометр быд морт вылѳ. Тайѳ вѳлі прѳстѳй, но аслыснога интереснѳй прообраз потоکلѳн — вѳрса удж индустриальнѳй труд формаяс серти организуйтѳмлѳн, механизмъяс паськыда применяйтѳтѳг на.

— Но воасны и миян вѳръясѳѳ машинаяс, — сѳки нин мечтайтлѳс Гаврил Иван, кызд шулісны Иван Подоровѳс сиктын да ѳртъясыс. — Со кызди ѳні страна пасътаын выль заводъяс кыпталѳны. Сьѳкыд шуны — кутшѳмѳсь лоасны вѳрын уджалысь выль машинаяссыс, но тѳдам — найѳ лоасны. Вѳрлѳдзсыс сѳки босьтас кияс механичскѳй пила, дялянкаясн лоасны подъѳмнѳй кранъяс, электричество, тракторъяс да автомашинаяс. Ставсѳ лѳѳ пунктѳма машина вылѳ, мед кокнѳдны вѳрлѳдзсысьлысь удж...

Тайѳ вѳлі мечта аскиа луѳ йылысь, сѳтшѳм кад йылысь, кор мортлы аслас уджыс лѳѳ гажѳн да творчествоѳн.

Буретш тайѳ сѳрниясыс усины меным дум вылѳ Карнанаѳельса вѳрѳ неважѳн волѳм бѳрын. Сійѳ, мый йылысь мечтайтлѳсны Кармановъяс да Подоровъяс, талун збыльвылѳ нин пѳртсис олѳмѳ.

Палаззяса вѳрлѳдзсысяс пиысь сійѳ воясас быдмисны бур мастерьяс. Афанасий Карманов бѳрвылас лоис большевик-журналистѳн, а Подоров — писательѳн. Но налы эз удайтчыв аддзывны, кызди тырвыѳ збыльмис налѳн мечтаныс. Великѳй Отечественнѳй война воясѳ найѳ сетисны ассыныс олѳмнысѳ Рѳдина шудлун вѳсна немецкофашистскѳй захватчикъяскѳд тышын. Но налысь мечтасѳ ми талун аддзам сійѳ жѳ Чуимын да Бортомын, Койгортын да Пычимын, Ѳжвайылын да Печора вылын, — быдлаын, кѳні вѳрлѳдзсысяс нуѳны тыш Рѳдиналы унджык вѳр сетѳм вѳсна.

2

Вѳр кыскалан паськыд туй муноѳ выль посѳлок пыр, кѳні зымвидѳбныгырысь постройкаяс, жежѳ шуйгавылѳ да неыджыд чукуыль бѳрын кайѳ керѳс паныд. Заводитчѳ вѳр. Нѳмѳвѳйя пожѳмъяс да козъяс тани сулалѳны ѳтсоргырысь кыздыскад да пипуяскад, кос яг вежласѳѳ васѳд увтасинъясѳн. Кыт нин дзыкѳдз оз вермы прѳйдитны машина, лайкъялысь кадъяс местаяс вѳмѳн, нюзѳдѳма автотрассалысь лежнѳвка. Арлѳн матыстѳм тѳдчѳ быдлаын — и вижѳдѳм коръяс кыздыс да пипуяс вылын, и вѳѳм вотѳсьяс вылын, и кѳлесаяслѳн камераяс улын больскакылысь кѳдзыд ваын.

Машина вуджѳ кузъ лежнѳвка кузѳ, муноѳ кольѳм вося кер чукѳр местаяс динтѳ, сѳсся петѳ неыджыд кушинѳ.

— Вот и воим! — нимкодя шуѳ шофер-коммунист Андрей Прокушев. Сійѳ друг сувтѳдис машинасѳ, выключитис моторсѳ да кокниа чеччыштис кабинаысь. — Тани и уджалѳ миян вѳрса конвейер...

Машина дорѳ локтисны грузчикъяс, заводитисны пунктавны утыяс кер штабельсян прицеп вылѳ. Прокушев кытшовтис машина гѳѳѳрыс, видзѳдлѳс кѳлесаяс вылѳ да шуис грузчикъяслы:

— Мед кызъ минута мысти машина вѳлі сѳвтѳма!

— Миян сайё делё оз сувт,— вочавидзисны сылы.— Али коркё миян вёсна задержка вёвлі?

— То-то! — нюмуніс Прокушев.— Меным талун виччысьнысё некор — вит рейс колё вёчны!

— Вит рейс!— сьёлёмсяныс шуис грузчикъяслён бригадир, ыджыд тушаа ён морт.— Вот тайё — бур! Сідзкё, и миянлы удж сьёлём бурмытёдз лоас. Быд шофер витысь волас?

— Быд йылысь ог лысьт кёсийсыны, а ас йылысь — тёда,— вочавидзис шофер.— Но асывнас быдён кёсийсисны витысь кайлыны.

— Сідзкё, другъяс, зільджыка!— шыёдчис бригадир аслас йёз дінё.— Регыд и Чудов воас...

Делянка пасьталаын кылісны йёз гёлёсьяс, вёрысь воис трелёвочной тракторлён шы. Прокушев муніс площадка помё, кёні пыр ёткадия бруткис передвижной электростанция, ылысянь на шуис станция дінын сулалысь механик Поповлы:

— Но, кызди деляяс, Григорий Егорович? Вёр оръявлытём потокён воё пасекаяссянь разделочной площадка вылё, а сёсянь автомашинаяс вылын лэччё улыс катищё? Тадз, буракё, ёні тиян йылысь гижёны?

— Мый миян деляясыд? Ачыд со аддзан... Вёр воё и воё, кыскалэй сёмын.

Механик Попов кыкысь воськовтёмён матыстчис шофер дінё, пуксис ськёд орчён кыз кер пом вылё.

— Сідзкё, ёні сёмын кыскав?— серёктіс Прокушев.

— А мый нё?— Попов бёр сувтіс пукаланинысь.— Тёрыт ми сетім сё ветымын кубометр, а ті лэччёдід сё кызь нельёс. Кызь квайт кубометр вёр ті колид талун кежлё. А ещё кё сідзи талун, аски да водзё — уна сё кубометр вёр татчё чукёрмас. А тэ шуан—оръявлытём потокён вёр лэччё улыс катищёёдз. Колё татчё содтёд шуны: но шоферьяс оз справляйтчыны да потокыс шёртыс чегьясьё. Сідз али абу?— Попов клопнитіс кинас Прокушевы пельпомас да бёр пуксис.

— Тэ, Григорий Егорович, эн тэрмась! Тёрыт ми лэччёдід сё кызь нельёс, талун кыскам сё нелямынёс, а аски и сё квайтымынёс. Лоас тиян та мында вёрыс?

— Миян? Сёмын кыскалэй...

— Всё же—мыйта?

— Вежон мысти—кыксё!

— Со менам ки, Григорий Егорович: сэк кежлё миян татчё оз жё коль весиг ёти кер.

— Мый йылысь татшём пёсь венныс?—на дінё шыасис Леонид Степанович Соколов—лесопунктса партияной организацияын секретарь.

— Абу вен, Леонид Степанович, а мёда-мёдлы кыв сетём,—вочавидзис сылы Прокушев.— Григорий Егорович со кёсийсьё потоклысь быдлунъя выработка вайёдны кыксё кубометрёдз, а ме ассиянь сета кыв, мый шоферьяс кутасны сійёс быд лун кыскыны.

— О, тайё тиян—збыль сёрни!.. Но и кызди? Артмас?

— Делёыс миян сайын, Леонид Степанович,—шуис Попов.

— Тэ—прав: делёыс толькё миян сайын. А кор кык коммунист сетёны чорыд кыв, то делё должен артмыны. Правильнё ме гёгёрвоа, другьяс?

— Правильнё,—ётвылысь вочавидзисны Попов да Прокушев.

— Сідзкё—дейсуйтёй. А мый ковмас—отсёг сетам...

3

Ётмоз рёвнёя таргё электростанция, матыса пасека вылысь кылё КТ-12 тракторлён шы. Тайё шыяс дінё ётлаасьё разделочной площадка вылын электропилаяслён нязгём, вагонеткаяс вылё керьяслён быгласян шы. Мыйта виль шыыс ёні вёрын!

Стёч кызь минута мысти Прокушев бара кытшовтё машина гёгёр, видлалё гёгёрбок грузсё, включайтё мотор да мёдёдчё улыс катищелань.

— Виччысьёй, регыд бёр воа!—горёдё сійё грузчикьяслы, веськыд автотрасса вылё машинасё веськёдиг.

Ворса конвейер—тадзи Карнана-
ёлын шуоны поточной линия, ко-
ни электростанцияса механикон ком-
мунист Григорий Попов. Тайо и
збылысь конвейер! Орьявлытом
потокон мырьяс дорсян трелёвоч-
ной тракторьяс борса вооны кузь
хлыстыяс, тасянь найо, оройдлом
да сортируйтом борын, автомаши-
наяс вылын моддосёны улыс
складьясб.

...Волі тайо апрель толысын на,
товся ворлэдзан сезонлон медборья
луньясб. Карнанаёлыс ворлэдзсыс-
яс мобилизуйтисны став вынъяс ас-
сыныс обязательствонысб оломб
портм выло—сетны Родиналы пла-
нысь вывти кык тысяча кубометр
вор. И вот воис кад, кор медборья
се кубометр первосортной вор та-
йо кык тысяча щот весътас волі
моддодма Улыс Карнанаёлыб. Бу-
ретш сийб луннас механик Попов
дино локтис лесопунктса технорук
Михаил Степанович Кызыюров.

— Но, кызд, Григорий Егорович,
дөвөлен аслад уджон?—юалис сийб
механиклысь.—Уджалин төвбыд те
бура. Талун аргалім да артмис—те-
над станцияд пордис 25 тысяча
кубометр вор.

Сэсса Кызыюров кыскис полевый
сумкасыс неыджыд книга да чур-
гөдис Поповлы:

— Со и книгаыд тэнад талун
воис.

Механик чышкис маслөбсь кисб
кос пакляон, осторожной босьтис
книгасб да нимкодя нумъялигтыр
шуис:

— Петома!..

Механикон помощник Вася Кос-
тин, неыджыд тушаа, шапка улысь
тыдалан еджыд юрсиа том зон,
тшөтш жб босьтлис книгасб, лыд-
дис корка вывсьыс гижөдсб: „Г. Е.
Попов. Мой опыт работы укруп-
ненными бригадами электропиль-
щиков“, да шуис:

— Вот и писательон лоин, Гри-
горий Егорович!..

— Да, Вася,—вочавидзис сылы
Попов.—Миян странаын и рабочей
вермо лоны писательон да гижны
книгаяс аслас удж опыт йылысь.—
Сэсса бергөдчис Кызыюровлань да

сьолөмсяныс шуис:—А сы йылысь,
Михаил Степанович, дөвөлен-о ме,
со мый шуа: ме—коммунист, а ком-
мунист некор оз успокаивайтчы
шедөдм вылын. Збыль, төвнас ми
уджалми бура. Петкөдлим, мый вер-
мо сетны выль техника, сийсб ко
используйтны кужомон да толкон.
Они со мияно воисны трелёвочной
тракторьяс. Мый шуан найо удж
йылысь? Трелюйтны сомьн 15—20
кубометр. Этша. А мыйла? Ог от-
вылысь ми трактористьяскөд уджа-
ллой, ог отсалой ата-модлы. Со мы-
йын деловыс. Колб поток, Михаил
Степанович, орьявлытом поток па-
секаяссян погрузкөдб.

Механик сёрнитис пөся, тыдало,
сийб эз нин отчюд думайтлы та йы-
лысь—кызди котыртны удж поточ-
ной метод серти.

— Правильно, Григорий Егоро-
вич,—вочавидзис Кызыюров.—Колб
поток. Вот вай ми и кутам лөсьод-
ны тайб потокб. Сөгласен?

— Пбжалуйста, ме коть талун...

...Июнын, кор заводитчис гося
ворлэдзөм, оти мастерской участо-
кб волі сувтөдөма электростанция,
трелёвочной станция, стрөйтөма
разделочной площадка да тракторья-
сон кыскалом хлыстыяс разделай-
том выло вочисны орччон кык пло-
щадка. Площадкаа штабельяс кост-
өд нюзөдисны рельсөвой туй. Ме-
дым раскряжовщикьяслы кокни-
джык волі уджавны, площадкасб
кыпөдисны вылоджык. Гадзсб и сор-
тировщикьяс кокниа босьтисны ва-
гонетка выло керьяс—налы эз ков-
мы быд кер лөптыны выло, а мо-
дарб—сомьн быльбөдлыны керьяс-
сб покот горув. Лөсьөдөм техноло-
гической процесс серти, став пор-
өдөм хлыстыяс колб волі сийб жб
луннас кыкыны КТ-12 тракторья-
сон, раскряжуйтны, сөвтны автома-
шинаяс выло да модөдны улыс
складьясб. Торья процессьяс выло
удж стрбга юклөм должен волі мез-
дыны ведущей квалифицированной
мотористьясб да раскряжовщикья-
сбс быдсикас вспомогательной
уджьясысь. Удж татшөм ногон юк-
лөм должен волі кыпөдны произ-
водительность не сомьн квалифи-

цированной рабочёйслысь, но и подсобнойслысь, сы вёсна мый ёти удж лун-лун вёчигён найё кыпёдонны ассыныс производственной навыхъяс, босётоны производственной квалификация. Медбёрын, татлём нога технологияс должен вёл сетны потокса став звеноясын механизмыс тырвуйё используйтём.

Кольём вося арын механик-коммунист предложитё лёсьодны электропилищикъяслысь гырысь-джук бригадаяс да вуджны кык-куим зарубён уджалём вылём. Сэки сийё арталёс, мый станциясянь уджалысь быд электропила должен уджавны полной рабочёй лун да бригадаса быд член должен вёчны ёти удж. Ёни жё сийё адзис, мый поточной линиялысь успех кутас решайтны потокса став звенояслён слаженной удж, налён взаимодествие. Но потоклысь производительность век жё кутасны решайтны трелёвщикъяслён звеноса-трактористъяс, налён помощникъяс да чокеровщикъяс. Кымын ёдийё найё кутасны трелуйтны вёр, сымын ёдийё ковмас уджавны пёрёдчысыяслы, сымын унджык удж лёб разделочной площадка вылын. Унджык на, раскряжовщикъяс кутасны тэрмёддыны трелёвщикъясёс, а найё—пёрёдчысыяёс да увйысысыяёс. Трактористъяс жё асяньныс кутасны требуйтны, мед пёрёдчысыяс правильной пёрёдисны хлыстьяс, лёсьёдисны бурджык пасечной волокъяс.

— Ёндз миян тракторъяс быд лун кыскывлёсны комы кубометр, — шуис ётчыл трактористъяслы Попов.—Талунсянь быдён должен кыскыны квайтымынёс.

— Квайтымынёс?—эскытёмакодъ юалёс ёти тракторист.—Тайё—миян вёрсыс?

— Да, квайтымынёс, и ньёти не ётшаджык,—мёдпёв шуис механик.—Ми писькёдам рёвной трелёвочной волокъяс, кутам бура пёрёдны хлыстьяс, а ёстальнойсы—тиян сайын. Бурджыка используйтёй трактор, ёдийёджык комплектуйтёй пасека вылын возъяс, эн воштёй кад разделочной площад-ка вылын.

— Ёдвакё квайтымын ёд артмас,—ёз сетчы сийё жё тракторист.

— Артмас!—чорыда шуис механик.—Миян да оз артмы! Вот ад-дзан—ачыд регыд шуан, мый ме прав.

— Мый нё, видзёдлам...

Сийё лунъяё Попов вёлё быдла-ын: пёрёдчысыяс и увйысысыяс дёнын, отсасис чокеровщикъяслы, лёсьёдис порядок разделочной площадка вылын. Мастер Дейнекакёд ётвылысь сийё прокладывайтёс трелёвочной волокъяс, участвуйтёс делянка пасекаяс вылём юклёмын. И быдён адзисны: потоколён душанас вёлё тайё, быдтор йылысь тёждысысыс мортыс, кодё участокё волёс йёзысь медся водз да мунлёс медся сёрён.

Поток содтёс ёдъяс. Производительность кыптёс нин сё кубометр-рёдз. Но 45 морт вылём, кодъяс уджалёсны поточной линияын, тайё вёлё тырмытём: быд морт вылём арталёмён, комплексной выработка ёз кайлыс кык да джын кубометрысь вылём.

— Нёль кубометр миянлы колём, Леонид Степанович. Тайё—ётша вылём, — шуис ётчыл Соколовлы Попов.

— А мый тё ногён та вылём колём?—юалёс сийё.

— Ме лыддя, мый миян потокин йёзыс лишной. Разделочной площадка вылын та мында йёзлы уджыс оз тырмы. Ме ногён, кызь вит морт вермасны обеспечитны полной нагрузка тракторъяслы да сетны сё кызь кубометр-рёдз.

— А, гашкё, мёдарё—содтыны тиянлы тракторсё?—юалёс Соколов.—Ёндз нелямын морт сетёсны сё кубометр. Тё кёсян кызь вит мортён сё кызьёс. А нелямыныс кё кыксёс мёдасны сетны?

Попов думыштчис. Соколов кывъясын вёлё правда.

— Тё прав, Леонид Степанович,—вочавидзис Попов.—Но ме век жё кора недыр кежлём чинтывны йёзсё. Со тиянлы йёзыс лебёдкаяс установитём вылём колёмы, дай лишной тракторыс абу. А бёрын бара мёзяс содтыны йёзсё, кор ми

велалам уджавнысѡ да стѡч гра-
фикѡ воам.

Соколов сѡгласитчис, но шуис:
— Сѡмын мед сѣ кызъ кубометр
вѡлі!

— Сета кыв, мый лоас, — сѡлѡм-
сяныыс висѣталіс Попов.

А кор Попов сетѡ кыв, сылы
позѡ эскыны.

Тайѡ жѡ луннас Попов казяліс,
мый тракторист Скоров дас рейс
вѡчѡм бѡрын сувтѡдіс тракторисѡ да
выключитѡ мотор.

— Мыйла сѣтшѡм водз? — юалис
Попов. — Али мыйкѡ лоис?

— Норма, — веськодя вочавидзис
тракторист. — Дас рейс вѡчѡма.

— А унджык кѡ? Баталичев со
дас ѡтикѡд рейсѡ муніс. Талун сійѡ
квайтымын кубометртѡ дзик се-
тас.

— Кор сетас — видзѡдлам...
Гашкѡ, сѣки и ми вѡчам.

Сійѡ луннас Баталичев дас кык
рейсѡн кыкис квайтымын нѣль
кубометр вѡр. Тайѡ вѡлі рекорд-
ной показател тракторной трелѣв-
ка вылын не сѡмын лесопунктын,
но и леспромхозын. Ставнас поточ-
ной линия заготовитіс да кыкис
123 кубометр.

— Со аддзан, — шуис Скоров-
лы Попов. — Вермис эскѡ лоны сѣ
комын.

— Кызди сійѡ? — эз гѡгѡрво трак-
торист.

— Тѣ кѡ сизим кубометрсѡ кыс-
кин. А вермин эскѡ!

Тракторист лѣдзис синѣяссѡ ув-
лань. Попов гѡгѡрвоис, мый ѡні сы-
лы вѡлі нин яндзим.

— Аски и ме квайтымынтѡ се-
та, — шуис тракторист.

И збыль, аскинас Скоров сідз
жѡ вуджис квайтымын кубометр
сайѡ. Сійѡ луннас улыс складѡ вѡ-
лі мѡдѡдѡма 146 кубометр вѡр.

— Вот тайѡ лададжык нин! — ас-
лыс гораа шуис Попов, но эз пет-
кѡдлы радлунсѡ: аски колѡ вѡлі нин
тышкасьны 150 кубометр вѡсна. Сы
вылѡ ѡд сійѡ и коммунист, мед не
ланьтѡдчыны успехѣяс вылын, а
лунысь-лун мунны водзѡ.

Автотрасса кузя водз асылѡ гы-
рысь воськовѣясѡн шавксѡдѡ-мунѡ
вѡрлань морт. Паськыд воськовѣ-
яс серти, кияснас энергичной ше-
насьѡм серти позис аддзыны, мый
морт тѣрмасис. Чой паныдѣясын
сійѡ нѡшта ѡддзѡдліс шагсѡ, кок-
ниа кайис кыр йылѡ да ыджыда
лолыштѡм бѡрын неуна надзмѡдліс
мунѡмсѡ. Арся шондї муртса на
кайѡма вѡр йылѡ да зѡлтитіс лист-
та пуяслысь сідз нин зарни виж
корѣяссѡ. Ставыс тайѡ — арся
югыд шондїыс, пуяс вылын уна
сера листѣясыс, аслыспѡлѡс чѡскыд
да сѡстѡм воздухыс, кысь кыліс
воѡм вотѡсьяслѡн да арся вѡрлѡн
аромата кѡр, — ставыс тайѡ вѡлі
тѡдса, унаысь нин чувствуйтлѡм да
кывлѡм, но век жѡ вѡлі выль, кы-
дзи вермѡ лоны выльѡн быд лун
асѣя шондї кыпалѡмсян.

Сѣсся морт водзын туй вожаліс.
Автотрасса муніс веськыда водзѡ,
а шуйгавылѡ, важ сотчѡм кос по-
нѡльяс вомѡн, сысянъ кежис выль
лежнѣвка. Гырысь плакайссѡ вѡлі
крепыда тасалѡмабсь вомѡна тасѣ-
ясѡн, плака помѣяс тувѣялѡма пась-
кыд шляпта гырысь кѡрттувѣясѡн,
и лежнѣвка вѡлі ѣн да шыльыд.

„Лабутной вѡчѡмабсь, крепы-
да“, — думыштіс морт, лежнѣвка
вылѡ сувтїг. Сѣні кѡнкѡ матын
друг заводитіс таргыны ыджыд
машина. Кылѡ, машиналѡн ход пыр
ѡддзис, сылѡн таргѡмыс вуджис
нин жургѡмѡ, а сѣсся босѣтис ѡти
тон да мѡдїс шыавны ѡтмоза рѡв-
ной. „Выныс мыйта!“ — думыштіс
морт да заводитіс котѡртны шы-
ланьыс.

Регыд сійѡ воис ыджыд гѡрд ва-
гон дїнѡ, кодї автомобильной кѡ-
лесаяс вылын сулаліс лежнѣвкаыс
неуна бокин. Вагон дїны вѡліны
тырыс йѡз. На пиысь морт аддзис
Кызѣуровѡс, Соколовѡс, механик
Поповѡс.

— О, Иван Михайлович! Вот
буретш кадѡ! — медводз воысь морт-
ѡс тѡдїс Кызѣуров. — Волы ви-
дзѡдлы, кутшѡм машина ми вайим
Карнанаѣльса ягѣясад! Аддзан?

Ставон бергӧдчисны Куликов-лань, — тайӧ вӧлі сійӧ, асланыс жӧ вӧрлэдзысь, кодӧс тулыснас мӧдӧд-лісны инструктор-лебѣдчикъяс курс вылӧ Москваӧ.

— Сідзкӧ, ещӧ выль специалист миян вӧръясын — лебѣдчик? — Куликов дінӧ локтіс тшӧтш Соколов. — Давай заводит уджавны — кык лебѣдка со сулалӧны нин, — и Соколов индїс лежнѣвка помлань, кӧні кыз додъ сювъяс вылын сулалісны сьӧкыд лебѣдкаяс.

— Лэдзӧ кӧть шойччыштны! — серӧктіс Куликов. — Ме весиг гортӧ муртса пыралі — висьталісны: талун пӧ пробуйтад выль электро-станциятӧ да тэрмасьӧмӧн — татчӧ.

— Виччысьнысӧ некор, Иван Михайлович. Лебѣдкаяссӧ колӧ уджӧ лэдзны, а то план миян орӧ.

— Но — раз план, то нинӧм он вӧч, — сӧгласитчис Куликов. — Ковмас сідзкӧ заводитны. А веськыда кӧ шуны — менам и аслам киӧй лудӧ ӧдйӧджык уджавны заводитны.

— Важӧн эськӧн мед тадзи! А то — торт да, шойччӧг да!

Тасяня Карнанаѣлын заводитчис мӧд поточнӧй линия. Первойяс кӧ трелюйтӧмыс муніс тракторъяс-ӧн, то тані сійӧс коліс вӧчны куим барабана лебѣдкаясӧн, кодъяс уджалісны квайтымын киловатта выль электростанциясянь.

— Ӗдвакӧ мыйкӧ артмас! — эз эскыны ӧткымынъяс. — Уна-ӧ кыскан ӧти местасяньыд цинкӧвӧй троснад?

— Уна — не уна, а нелямын кубометртӧ кутам кыскыны, а то и став ветымынсӧ, — збоя вочавидзис лебѣдчик.

— Ӑтинас?

— Ӑтинас.

— Сійӧ мый — дас вӧв пыдди кутас уджавны? Либӧ весиг трактор пыдди?

— А тэ мый чайтін — серам вылӧ тайӧс заводъясыс ыстӧны миянлы? Вот аддзылан — таво тӧв ни ӧти кубометр вӧр вӧлӧн ог мӧдӧ кыскыны — ставсӧ машинаӧн...

Нарошнӧ торйӧдӧм деянка шӧрӧ Куликов бӧрйіс площадка места, гӧгӧр став вӧрсӧ кераліс, ӧти

ыджыд пу-мачта вӧрзӧдлытӧг кольӧмӧн, да везйӧдліс гӧгӧр тросьяс. И вот крукыштісны хлыст чукӧр чокеръяс вылӧ, кубометр сайӧ, и кузь хлыстьяс мӧдісны вуджны трос бӧрся деянка вомӧн.

— Вот тайӧ — да! — горӧдіс кодкӧ. — Тайӧн и кадъя нюр вылысь поэз кыскыны, кытчӧ трактор ни вӧв оз сибав.

— Ме жӧ шулі! — нимкодясис Куликов.

Лебѣдка обслуживайтісны дас кык морт. Ӑти веськӧдліс лебѣдкаӧн, витӧн пӧрӧдчисны электропилаӧн, кыкӧн трелѣвка вылын чокеровщикъясӧн, нѣлӧн разделочнӧй площадка вылын раскрязуйтісны да сортируйтчисны. Сэн жӧ заводитіс уджавны ӧти барабана лебѣдка керъяссӧ автомашинаӧ сӧвтӧм вылын. Тадзи медся сьӧкыд уджъяссӧ вӧрын помсянь помӧдз заводитіс вӧчны машина. И том вӧрлэдзысь Сурнин, кодӧс Куликов куим лунӧн велӧдіс управляютны лебѣдкаӧн, первойя лунсяньыс жӧ заводитіс трелюйтны комын кубометрӧн.

— Кык лебѣдкаӧн мӧдам сѣӧс сетны, — шуис ӧтчыд Поповлы Куликов. — Кутам на ми ордысьны тэнад КТ-яскӧд.

— Мый вӧ... Ме — дасы! — сӧгласитчис механик. — Ордысьӧм-ыд — сійӧ ыджыд вын...

А мый ордысьӧмыд ыджыд вын — сійӧс Попов ӧні нӧшта бура гӧгӧрвоис.

Первой тӧлысья уджлысь опыт артыштӧмӧн, найӧ асланыс конвейерын вӧчисны перестановка йӧзӧс уджалан местаясӧ сувтӧдӧмын. Потокын став уджалысь йӧзлысь лыдсӧ вӧлі вайӧдӧма кызь вит мортӧдз, трелѣвщикъясӧс тшӧтш лыддӧмӧн. Быд тӧлысь сетны 3000 кубометрысь не этшаджык — со мый вӧсна тышкасис ӧні налӧн поточнӧй линия. Поточнӧй производство быд мастерскӧй участокӧ пыртӧмӧн, Карнанаѣльса лесопункт тӧдчымӧн вевтыртіс гожа вӧрлэдзӧм кузя план. Сӧмын август тӧлысьын планысь вывтӧ ӧти поточнӧй линия сетіс матӧ тысяча кубометр вӧр. По-

ток пыртõмõн лесопункт дзикõдз бырõдис кералõм да кыскõм костын разрыв — õни заготовитõм вõр сийõ жõ луннас мунис разделочной площадкa вылõ, а сясянь автомашинаяс вылын улыс катищеõ...

— Гажа õни миян вõръясын, — сьбõлõмсяньыс висътавлис Григорий Попов, лежнõвка кузя Кызъюрõвкõд да Соколовкõд орчõн гортлань петиг. — Со петì отпускõ, бытõбкõ шойччыны колõ, а век кыскõ вõрõ, уджаланиõ. Ог кõ кайлы вõрõ — оз узъсы весиг. Пыр думайта, кызди сәни? Кымың кубометр кыскисны? Воа отпускысь да ПЭС-60 вылõ механикõн кута вõзйысьны. Босьтад? Ме õни думайта ыджыд поток йылысь, кõни уна механизмъяс да уна йõз, и мед некодлы сән вын оз ков бертны, а сõмын веськõдлыны механизмъясõн. И ми вõчам татшõм потоксõ. Збыль, Леонид Степанович? — друг бергõдчис сийõ Соколовлань.

— Дерт жõ збыль, — вочавидзис сийõ. — Мый ми кõсйысьлим — быдтор на вõчлим. Со тì Прокушевкõд кõсйысид кыксõ кубометрõдз вõдчыны — и шедõдид. Кыскид ас бõрсяныд мукõдõс, пример налы петкõдлид, ышõдид найõс. Сы вылõ и ми, коммунистьяс.

— Да — ми, коммунистьяс.

Попов матыстчис ПЭС-60 станциялõн гõрд вагон динõ, сувтис.

— Зэв нин вына да бур машинаыс! — любуйтчигмос шуис сийõ. — Став вõрсõ югõдны биясõн вермõ, кызди ыджыд заводин.

Механик вõли прав: õни вõрын õзйõны югыд бияс, кызди ыджыд заводин. Вылыс воõ вõрõ паскыда, вынõн и кыпõдõ нõшта на ыджыд удж вылõ.

5

Октябрь воис асывводзса пужъясõн, арся кõдзыд зәръясõн. Кыздъяс вижõдисны, а пипуяслõн коръясыс босьтисны сэтшõм яр оранжевой тонъяс, быттõ вõр пасъталатì ветлõдлõма художник да краситõма вõрсõ торъя мазокъяеõн.

— Эк, вõрыс кутшõм мича лоис! — нимкодясисны вõрлэдзысьяс.

Но тайõ ортыса мичлуныскõд арыс вайис и омõльторъяс. Зәръяс небзьõдисны вõр кыскалан туйяс, солтисны небыд нитшка вутш костъясõ ва. Тайõ ёна сьбõктõдис автомашинаяслысь да трелёвочной тракторъяслысь уджъяссõ. А сясся, выль тõлысь заводитчигас, кыпõдчис сэтшõм тõв, мый кõtь пõрдчõмсõ дугõд.

Потокын артыштисны гожся тõлысьясын уджалõмлысь результатъяссõ. Итогъяс вõлины бурõсь. Августын поточной линия сетис 2400 кубометр вõр, сентябрын — 2600 саяс. Быд списочной трелёвочной трактор вылõ сменной выработка лоис 30,3 кубометр, а уджалысь трактор вылõ 37,3 кубометр — тõдчымõн унджык индõм нормаяс серти. Комплексной выработка потока быд уджалысь вылõ кайис 3,8 кубометрõдз 2,9 кубометр план дырйи.

И вот, арся-тõвся сезон заводитчан первой лунъясõ тайõ шедõдõм результатъясыс сувтисны угроза улõ — арся лёк поводдя кõйсин торкны потоклысь темпсõ.

— А мый шуас миянлы Григорий Егорович отпускысь воõм бõрас? — юалис õтчид Прокушев шофер Михаил Чудовлысь. — Эн пõ вермой поводдясõ венны?

— А мый ми вермам вõчны? — шуис Чудов. — Он, буракõ, туйсõ косьты.

— Косьтыны, дерт, он вермы, но туйсõ крепитны позьõ...

Тайõ лунъясас уна удж лоис дорожной мастер Алексей Петрович Кузивановлы. Сийõ сувтõдалис ассыс йõзсõ трасса кузя медся õпаннойинъясас, кодйисны канаваяс, нюжõдисны лежнõвкалысь выль коленояс. Отсõг вылõ воис бульдозёр. Стальной сьбкыд нырнас сийõ пõрлõдлис туй бокысь гырысь пуяс, местаястì талялис-топõдис выль трасса. Дорожникъяслы отсõг вылõ петисны тшõтш асьныс шоферъяс. А пасекаясысь сәки пõрдчысьяс сувтõдалисны солтõд йõзõс валочной вилкаясõн, мед веськõдны пõрласысь пуяссõ трелёвочной волокъяс пõлõн.

Став коллективлөн отувъя удж сетис ассыс результат—вѳрса конвейерлѳн темп эз чин, а пыр ѳтарѳ содис. Вѳр оръявлытѳг лѳччис улыс катищяс вѳлѳ.

Буретш тайѳ лунъясас поточнѳй линияын кыптис мѳвп—шыѳдчыны республикаса став вѳрлѳдзысьяс динѳ призывѳн—паськѳдны ордысьѳм поточнѳй линияяслысь удж производительность кыпѳдѳм вѳсна, механизмъяс тырвыйѳ используйтѳм вѳсна.

— Правильнѳ!— ошкис тайѳ идеясѳ Прокушев.— Висътавны асламым уджлысь опыт мукѳдлы, велѳдчыны бурджык потокъяслысь, отсавны ѳта-мѳдлы.

Производственнѳй совещание вылын деталнѳя видлалисны шыѳдчѳмлысь пунктъяс, кызди нѳшта бурмѳдны потоклысь уджсѳ.

Дженъыдик, но яркѳй обращениеын, кодѳн Карнанаельса вѳрлѳдзысьяс шыѳдчисны республикаса став вѳрлѳдзысьяс динѳ, вѳли шумѳа:

„1. Вайѳдны поточнѳй линиялысь лунся выработкасѳ 150 кубометрѳдз, мѳдногѳн кѳ—кыпѳдны комплекснѳй выработка потокын быд уджалысьлысь нѳль кубометрѳдз.

2. Сетны поточнѳй линияѳн арся-тѳвся сезон чѳжѳн 20 тысяча кубометр вѳр,—5 тысяча кубометр вѳлѳ унджык задание серти.

3. Вайѳдны сезон чѳжся выработкасѳ автомашинаяслысь да трелѳвочнѳй тракторъяслысь 5 тысяча кубометрѳдз.

4. Вѳрлѳдзысьяслысь техникескѳй квалификациясѳ да культурнѳй уровеньсѳ кыпѳдѳм могысь кытыртны лесопунктын стахановскѳй школа да рабочѳйясѳс профессияс серти велѳдѳм.

5. Разделочнѳй площадка вылын хлыстьяс бура кражуйтѳмѳн вайѳдны делѳвѳй сортиментъяслысь выход 82 прѳцентѳдз став пѳрѳдѳм вѳр динѳ.

Ми чуксалам республикаса став вѳрлѳдзысьясѳс паськѳдны социалистическѳй ордысьѳм медбур поточнѳй линия, электростанцияса медбур механик, медбур электропиль-

щик, трелѳвщик, шофер, машинист, тракторист ним босътѳм вѳсна.

Вѳрпромышленностьѳс водзѳвылѳ кыпѳдѳм да механизируйтѳм вѳсна партиялѳн да правительстволѳн тѳждысьѳм вѳлѳ вочавидзам вѳль трудѳвѳй успехъясѳн, госу-дарственнѳй планъяс срокысь водз тыртѳмѳн“.

Но эз сѳмын производство организуйтѳмлысь передѳвѳй вѳль формаяс пыртѳм йылысь мун сѳрнийс совещание вылын. Гѳгѳрвоѳмѳн, мый вѳль техника корѳ вѳрлѳдзысьясѳн овладейтны механизмъясѳн, Карнанаельса вѳрлѳдзысьяс сувтѳдисны ас водзаныс мог—велѳдны механизаторъяслысь вѳль кадръяс, кыпѳдны налысь техникескѳй да культурнѳй уровень. Тайѳ—сийѳ вѳльыс, кодѳ талун воѳ вѳрса делянкаясѳ—высокѳй социалистическѳй культура, код рельсыс вѳль сувтѳ вѳрпромышленность.

Карнанаельсаяс мунѳны авангардын тайѳ вѳль вѳсна тышас, и таян налѳн заслугаяс.

* * *

Сийѳ лунѳ, кор Карнанаельсаяслѳн шыѳдчѳм вѳли йѳзѳдѳма республиканскѳй газетаяс листбокъяс вылын, Карнанаельса вѳръясѳ воисны мастеръяс Лѳкчим леспромхозысь. Найѳ тѳдмасисны поточнѳй линияс уджѳн, йѳзѳс сувтѳдалѳмѳн, вѳр полувоздушнѳй способѳн трелуйтѳмѳн.

Лѳкчимса мастер Никѳн Изъюров, кодѳ оз нин ѳти дас во уджав вѳрын, поточнѳй линияс уджѳн тѳдмасьѳм бѳрын висъталис:

— Ёна водзѳ ѳни мунис вѳрса техникаыд. Быд лун мыйкѳ вѳльтор. Ми пуктам став вын, мед уджавны тѳян моз жѳ.

Пѳрысь мастер прав: Карнанаельсаяслысь эм мыйѳ велѳдчыны. И налѳн призывыс, тѳдѳмыс, аддзас паськыд отклик республикаса став вѳрлѳдзысьяс пѳвстын. Асьныс жѳ Карнанаельсаяс кутасны пыр водзѳ да водзѳ шедѳдавны вѳль успехъяс, кыпѳдны удж производительность, повтѳг мунны новаторство туй кузя.